



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

9 april 2025

Vergadering: 624, d.d. 19 maart 2025

Betreft: VO Wegastraat

Advies: **akkoord**

Toelichting:

Het ontwerp betreft een aantal straten ter plaatse van de herontwikkeling aan de Wegastraat (waaronder Siriusstraat, Orionstraat, Komeetweg en Pegasusstraat).

Het ontwerp voor de Wegastraat en omgeving is reeds enkele malen eerder in de ACOR aan de orde geweest, onder andere als deel van het Raamwerk Mercuriuskwartier. De bij de bespreking van het SO (ACOR-advies 607.03 d.d. 10 juli 2024) gemaakte opmerkingen zijn in het ontwerp verwerkt, hetgeen heeft geleid tot een helder ontwerp met meer lijn.

De ACOR heeft m.b.t. het VO Wegastraat de volgende opmerkingen:

- Binnen het plangebied worden diverse materialen toegepast. De ACOR benadrukt het belang van het ontstaan van een samenhang/eenheid binnen de Binckhorst door het gebruik van soortgelijke of op elkaar afgestemde materialen.
- De zijde van de begraafplaats wordt op termijn mogelijk gesloopt. De ACOR geeft in overweging als daar zekerheid over is en/of de termijn waarop te overwegen tijdelijk in te richten.
- Indieners geven aan dat men binnen het plangebied enerzijds geconfronteerd wordt met een vergroeningsopgave en anderzijds rekening moet houden met veel inritten naar bedrijfspanden; dit is moeilijk met elkaar verenigbaar. Om toch een groen beeld zonder veel harde verstening te creëren, heeft men (deels) gekozen voor trottoirs met waterpasserende bestrating. De ACOR merkt op dat de toepassing van waterpasserende bestrating weliswaar niet in lijn is met het Handboek Openbare Ruimte, maar acht het zinvol om voor deze gebruiksstrook een pilot uit te voeren met een goede evaluatie inclusief terugvaloptie. Dit in afwachting van opname in het Handboek Openbare Ruimte.
- De ACOR geeft in overweging om de Orionstraat, vooruitlopend op de aanwijzing tot 30 km/u-straat, alvast in te richten met gebakken klinkers. Indieners geven aan dat dit ook de intentie was, maar dat de politie had aangegeven dat dit gezien wordt als aanrijdroute richting politiebureau. Er wordt nog gezocht naar oplossingen.
- De nieuwbouw aan de zuidzijde van de Wegastraat kent een groot aantal bedrijfspanden in de plint. Voor de rolpoorten van deze panden staan vrijwel permanent auto's geparkeerd op het (oprijdbaar) trottoir. De ACOR heeft zorg voor de positie van de voetganger ter plaatse; voor hen is geen alternatieve route beschikbaar. Indieners erkennen het probleem. Hier zal ook versterkt op moeten worden gehandhaafd.
- Op pagina 23 van het VO-boekje wordt een voorstel gedaan voor het plaatsen van een bank, die als type geen deel uitmaakt van het Handboek. Indieners geven aan dat er een pilotproject loopt met twee versies van de bank; indien deze pilot slaagt zal één van de versies ook worden geplaatst in het Binckhorstpark;

- Op basis van de overlegde tekening lijkt de ingang naar de parkeergarage in de Wegastraat te nauw. De ACOR verzoekt indieners om hier aandacht aan te schenken.
- Belangrijk aandachtspunt is om het gevoel van onveiligheid binnen dit gebied verder terug te dringen en ook door middel van versterkte handhaving misbruik van de openbare ruimte tegen te gaan.

De ACOR ondersteunt de met dit VO ingeslagen weg en nodigt indieners uit om met een DO, waarin bovenstaande opmerkingen zijn verwerkt, terug te keren. De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met inachtneming van bovenstaande opmerkingen.

De voorzitter,
Richard Koek