



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

26 maart 2025

Vergadering: 623, d.d. 5 maart 2025

Betreft: VO INTHR lijn 12B

Advies: niet **akkoord**

Toelichting:

Het SO van INTHR lijn 12B is relatief kortgeleden in de ACOR besproken (ACOR-advies 623.03 d.d. 22 januari 2025); een groot aantal van de bij die behandeling gemaakte opmerkingen zijn in het VO verwerkt.

De ACOR heeft de volgende opmerkingen:

- De plangrens voor dit ontwerp is nogal krap getrokken, waardoor de afstemming met direct daarop aansluitende gebieden op sommige plekken te wensen overlaat. Dit behoeft extra aandacht in de DO-fase. Op tekening dient aangegeven te worden waar de overgangen en/of snijlijnen van bestaande en/of nieuwe materialen zijn gelegen.
- De ACOR steunt de door indieners voorgestelde invulling van de halte Weimarstraat met een middenhalte.
- De ACOR is in beginsel voorstander van het plaatsen van bomen op haltes. Op basis van de overlegde informatie is de overgang tussen bestaand en nieuw echter onvoldoende zichtbaar. De belangrijke vraag is wie het groen op de haltes gaat beheren en hoe het onderhoud gaat plaatsvinden. Zo is het voorgestelde kruidenmengsel op de halte Weimarstraat niet te maaien. Men zal op de haltes ook terughoudend moeten zijn met het gebruik van vaste planten; e.e.a. zal in lijn moeten worden gebracht met de GISIB-kaart. Afspraken tussen HTM en gemeente m.b.t. beheer en onderhoud zullen moeten worden vastgelegd.
- De passage m.b.t. afwatering in het aangeboden boekje is relatief standaard en niet voldoende toegesneden op de specifieke locatie;
- Gelijktijdig loopt het project INTHR/GOW30, dat mogelijk ook invloed heeft op parkeren en beplanting in het plangebied. Dit is nog niet voor advies aan de ACOR aangeboden; het is zaak het voorliggende VO hiermee nader af te stemmen. Indieners merken op dat er nog een besluit moet worden genomen t.a.v. de aanwijzing van de halte Weimarstraat als "kraal" (uit de ontwerpvisie INTHR/GOW30 Beeklaan van Posad Maxwan). De consequenties van een eventueel positief besluit zijn niet verwerkt in het VO. Wel kan alvast worden geconcludeerd dat bij een positief besluit het halteontwerp en de spoorrails niet hoeft te worden veranderd; de verandering zal puur beperkt blijven tot de verharding. Een en ander zal in de DO-fase worden verwerkt.
- Er bestaat bij de ACOR twijfel of de looproutes voor mindervaliden voldoende doordacht zijn en of hierover contact is geweest met Stichting Voorall. Indieners erkennen dat ten aanzien van de blindegeleidelijnen beter aangegeven dient te worden wat er nu al ligt en wat nog wordt aangeheeld.
- Op het Copernicusplein zijn zeer kleine groenvakken ingetekend. De ACOR verzoekt indieners aan te geven hoe deze groenvakken worden ingevuld.
- Op bepaalde plekken in het ontwerp ontbreekt de belijning, o.a. bij puntobstakels en tussen autoverkeer en trambaan. Bij het Copernicusplein zijn "vreemde" lijnen ingetekend.
- Zowel de Teijlerstraat als de De Gheijnstraat staan op de nominatie om op termijn te worden aangewezen als 30km/u-straat. Het is verstandig om hierop te anticiperen door voor beide straten klinkers in te tekenen. In het aangeleverde VO is voor De Gheijnstraat nu nog asfalt ingetekend.
- De ACOR constateert dat er langs een deel van de Paul Krugerlaan geen fietsstrook is ingetekend. De ACOR verzoekt dit te heroverwegen en het belang van de fietser ten opzichte van de parkerende automobilist te laten prevaleren.

De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met het VO INTHR Lijn 12B met inachtneming van de bovenstaande opmerkingen en met uitzondering van de halte Weimarstraat. Met betrekking tot de halte Weimarstraat is van belang om nog een vertaalslag ten opzichte van het voorliggende VO te maken door de op handen zijnde aanwijzing van de halte Weimarstraat als “kraal” en bijzondere plek in de wijk in het VO te verwerken.

De voorzitter,
Richard Koek