



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

26 februari 2025

Vergadering: 621, d.d. 5 februari 2025
Betreft: VO Madesteinweg

Advies: **deels akkoord**

Toelichting:

Het VO Madesteinweg betreft de aanpassing van twee kruispunten in de Madesteinweg.

Advies:

De ACOR heeft in ACOR-advies 618.12 d.d. 11 december 2024 indieners verzocht in contact te treden met de indieners van het adviesverzoek m.b.t. het SO Stadspark Madestein, waarvan het plangebied direct grenst aan het plangebied van dit VO, zodat de beide ontwerpen beter op elkaar worden afgestemd. Dit contact heeft inmiddels plaatsgevonden, maar niet geleid tot aanpassing van de aan de ACOR voorgelegde stukken ten opzichte van ACOR-vergadering 618.

De ACOR heeft t.a.v. het VO Madestein de volgende opmerkingen:

Kruispunt:

- De ACOR constateert dat het autoverkeer op de kruising met de Vroonhoevelaan slechts naar het westen uitbuigt en dat het autoverkeer aan de oostzijde niet wordt afgeremd. Indieners geven aan dat het uitbuigen aan de oostzijde ten koste zal gaan van bomen, die als zodanig niet op de tekening zijn opgenomen omdat deze in principe buiten het plangebied staan; ter verduidelijking zullen deze alsnog worden ingetekend. De ACOR acht uitbuigen aan de oostelijke zijde niet wenselijk indien dit ten koste gaat van bomen.
- In verband met het uitbuigen zullen twee bomen moeten worden verplant. Een derde boom staat ook erg kort op het aangepaste profiel: de ACOR verzoekt nader te onderzoeken of het inderdaad mogelijk is om deze boom op deze locatie te handhaven.
- Bij de inritconstructie bij de Vroonhoevelaan worden grasbetontegels toegepast ten behoeve van de draaicurve voor vrachtwagens. Vanuit de ACOR wordt aangegeven geen voorstander te zijn van de toepassing van grasbetontegels en dat in vergelijkbare gevallen keien worden toegepast of de verharding van de rijloper wordt doorgetrokken.
- I.v.m. de plaatsing van nutskasten is de doorgang voor voetgangers over het trottoir aan de westzijde van het kruispunt bij de Vroonhoevelaan erg smal. De ACOR vraagt aandacht voor het verplaatsen van de nutskast, die nu nog op het trottoir lijkt te blijven staan.
- De ACOR constateert dat de oversteek voor voetgangers over de Madesteinweg relatief breed is, waarbij men uiteindelijk op dit smalle trottoir uitkomt. De ACOR vraagt de ontwerper of het trottoir tussen de voetgangersoversteek en de brug naar de Vroonhoevelaan zoveel mogelijk kan worden geoptimaliseerd in breedte zodat er voor voetgangers een aantrekkelijke looproute blijft.

Voetgangersoversteek:

- De ACOR verzoekt indieners te onderzoeken of bij de voetgangersoversteekplaats bij Hockeyclub HDS de doorsteek voor voetgangers kan worden afgestemd op het ritme van de bomen, waardoor het pad wellicht iets moet worden opgeschoven. Dit door niet het pad maar het ritme van de bomen als uitgangspunt te hanteren. Indieners geven aan dat dit verkeerstechnisch moet worden onderzocht.

- De houten geleiderail bij de voetgangersoversteekplaats lijkt op basis van de tekening niet door te lopen. Indieners merken op dat dit een omissie is; dit zal nog worden ingetekend.

Algemeen:

- Naar aanleiding van een vraag hiertoe vanuit de ACOR, geven indieners aan dat over de periode van uitvoering nog niets bekend is en dat er overleg is met de gemeente Westland over de toenemende verkeersdruk op dit traject en de mogelijke (toekomstige) gevolgen voor de inrichting van de weg.

De ACOR constateert dat er t.a.v. het kruispunt met de Vroonhoevelaan nog een ontwerpogave ligt en verzoekt een aangepast ontwerp voor dit kruispunt op VO-niveau voor te leggen aan de ACOR. De ACOR ziet het ontwerp aangaande de voetgangersoversteekplaats graag direct als DO terug.

De ACOR adviseert het College van B&W niet akkoord te gaan met het ontwerp voor het kruispunt. De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met de voetgangersoversteekplaats met inachtneming van de bovenstaande opmerkingen.

De voorzitter,
Richard Koek