



Den Haag

Advies Commissie Openbare Ruimte

26 februari 2025

Vergadering: 621, d.d. 5 februari 2025

Betreft: VO sterfietsroute Scheveningen

Advies: **akkoord**

Toelichting:

Dit ontwerp voor de sterfietsroute Scheveningen betreft de herinrichting van het deel van de Kerkhoflaan.

Advies:

Het ontwerp met betrekking tot focusgebied 5 (Kerkhoflaan) van het VO Sterfietsroute Scheveningen is eerder in de ACOR aan de orde geweest in haar vergadering van 1 mei 2024 (ACOR-advies 602.02). Ten opzichte van die behandeling zijn een klein aantal aanpassingen in het document doorgevoerd.

De ACOR heeft t.a.v. het VO de volgende opmerkingen:

- T.a.v. de beplanting op het plein voor de ingang van het kerkhof wordt aangegeven dat de ACOR specifieke beplanting, die deze bijzondere plek markeert, mist. Door de locatie van de beplanting (voor de ingang van de begraafplaats en tegenover de ingang van de Scheveningse Bosjes) wordt een locatiespecifieke beplanting gevraagd. In combinatie met de historische lichtmasten kan men door middel van specifieke beplanting dit pleintje een geheel eigen karakter geven.
- Ook is de vraag hoe het beheer geregeld wordt. T.a.v. het kleine groenvlak op de koppen aan weerszijden van het plein wordt opgemerkt dat deze niet beheersbaar zullen blijken en dat beter doorgestraat kan worden tot de bocht. Indieners merken op dat in de huidige situatie het plein een leeg bestratingsvlak vormt en dat er ruimte is voor vergroening. Er is nog niet voldoende nagedacht over het type beplanting; dit zal worden meegenomen in het beplantingsplan in de DO-fase.
- De ACOR merkt op dat er een onrustig beeld ontstaat door de wijze waarop de uitritten zijn vormgegeven: op basis van de tekening is het de ene keer een klinkervlak en de andere keer een tegelvlak. Indieners geven aan dat de materialisering van alle inritten in de vorm van klinkers zal zijn.
- Op de Kerkhoflaan is in het profiel slechts aan de zijde van de bebouwing ruimte voor parkeren. Bij de zandvlakte met speeltuin aan de Ary van der Spuyweg is geen afscheiding aangebracht tussen de rijweg enerzijds en het fietspad/grasstrook anderzijds, waardoor de kans groot is dat auto's half op het fietspad en/of de grasstrook parkeren. De ACOR acht anti-parkeermaatregelen hier noodzakelijk. Indieners geven aan dat hiervoor nog maatregelen in het ontwerp zullen worden opgenomen; dit wordt nog nader bekeken.
- De ACOR heeft in haar advies 602.02 van 1 mei 2024 al aangegeven dat de bij de toegang tot het park bij de horecagelegenheid geplaatste fietsbeugels de onbelemmerde toegang tot het park blokkeren. Ook acht de ACOR de smalle groenstrook, die is ingetekend tussen de horecagelegenheid en het met fietsnietjes, feitelijk niet realiseerbaar is. Indieners geven aan dat hierover contact is geweest met de beheerder van de Scheveningse Bosjes omdat, strikt genomen, de fietsnietjes buiten de scope van het ontwerp vallen. Men zal de fietsnietjes dichter naar het fietspad verplaatsen, zodat er meer ruimte is voor de voetganger. De smalle groenstrook met haag zal niet terugkeren in het DO.

De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met inachtneming van bovenstaande opmerkingen.

De voorzitter,
Richard Koek