

# VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

## HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

7

## HOELANG DUURDE DE REIS?

3 dagen

## WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Bezoek POLIS conferentie in Karlsruhe

## WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Messe Karlsruhe, Kongresszentrum Karlsruhe, binnenstad Karlsruhe, openbaar vervoersysteem Karlsruhe.

## WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

- Mobiliteitsprofessionals uit verschillende Europese steden en regio's (Antwerpen, Baden Württemberg, Karlsruhe, [Stuttgart](#), Helsinki, Turku, Leuven, Bilbao, Dublin, Kopenhagen, Hessen, Oslo)
- Diverse collega's binnen de POLIS-organisatie en andere netwerkorganisaties (directors en projectmanagers van POLIS, hoofd communicatie DCE, director ECF)
- Tal van vertegenwoordigers en adviseurs van mobiliteitsgerichte bedrijven en dienstverleners (oa Via Software, NextBike, Fluctuo, Urban Spaces, VOI, Donkey Republic, Karos Mobility)
- Collega's uit Nederlandse steden en regio's (G5, provincies, vervoerregio's en andere gemeenten).

## WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Versterkte positie van de gemeente Den Haag in Europees verband en connecties met verschillende Europese steden en organisaties. Nieuwe inzichten op het gebied van sustainable mobility, het 'werken met Europa' [en de uitdagingen waar Europa vandaag de dag mee geconfronteerd wordt](#). Contact met adviseurs uit het POLIS-netwerk en zicht op (kennis)werkgroepen. Inzicht in aankomende calls met mogelijke (co-)financiering uit Europese fondsen van projecten in Den Haag. Daarnaast is middels Site visits inspiratie opgedaan m.b.t. duurzame mobiliteitsoplossingen in de stad Karlsruhe.

## ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Ja, Den Haag gaat mogelijk deelnemen aan 2 en mogelijk 3 werkgroepen van POLIS die zich richten op de duurzame mobiliteit. Daarnaast overwegen we lid te worden van Cities and Regions for Cycling van ECF. Met Turku gaan we verkennen of we samen verder kunnen bouwen aan open source (data)platformen.