

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

1 persoon

HOELANG DUURDE DE REIS?

De reis duurde vijf dagen, waarvan drie dagen (di-wo-do) inhoudelijk en twee dagen (ma/vrij) reistijd.

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Trein (naar Schiphol), vliegtuig (via Londen naar Shannon, Ierland), en bus (van Shannon naar locatie bij Galway, Ierland)

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

N.v.t.: locatie is niet binnen 8 uur per trein of bus bereikbaar.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2 - EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Als onderdeel van het Europese subsidieproject E6 (subsidie vanuit Interreg NWE) wordt er elke zes maanden een fysieke bijeenkomst georganiseerd in de zes deelnemende regio's van het projectgebied. Het programma bestond uit kennisuitwisseling, afstemming van projectactiviteiten en veldbezoeken.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Galway en omgeving

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Vertegenwoordigers van de Europese partnerorganisaties in het project. De aanwezige functies varieerden van beleidsmedewerkers, academici, projectleiders, (circulaire) ondernemers en communicatiespecialisten.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Het project draait om het bevorderen van reparatie van elektronica ten gunste van nieuw kopen. De aanwezige partijen zijn hier alle mee bezig en dragen bij met hun expertise op deze gezamenlijke uitdaging. De lijnen voor de komende zes tot achttien maanden van het project zijn algemeen uitgezet. Er is meer duidelijkheid verkregen over hoe de gemeente Den Haag en de samenwerkingspartners elkaar kunnen helpen binnen de context van het project. Bijzonder specifiek is er een aanzet gemaakt voor het verplicht op te leveren "pilot plan", met daarin de activiteiten en verantwoordelijkheden voor hoe het project in Den Haag wordt ontwikkeld en geïmplementeerd.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Er is een structuur van waaruit regelmatig wordt gestuurd om de voortgang van het project te bewaken. Er zijn voor de verschillende projectonderdelen werkafspraken gemaakt, waarin Den Haag een coördinerende of volgende rol speelt. De komende zes maanden wordt er als partnerschap, maar ook op lokaal niveau in Den Haag, verder gewerkt aan de projectactiviteiten. Het project als geheel duurt zeker tot begin 2026. De eerstvolgende fysieke bijeenkomst vindt plaats in de stad Nevers (Frankrijk) begin april 2025.