

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

Cities in Placemaking Europe A city to city learning programme with and for European Cities Making Placemaking Systematic, 2-4 december Helsingborg, Zweden

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

3

HOELANG DUURDE DE REIS?

Twee deelnemers gingen met het vliegtuig. Dat duurde van zondag tm woensdag
Een deelnemer ging met de trein en bus. Dat duurde van zondag tm donderdag

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

Vliegtuig, trein en bus

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

Niet van toepassing

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO2-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

1654 kg CO2 vliegen 2488 km vliegen 1456 km trein 3 kg trein

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Lessen trekken van 2 jaar participatie in het Europees stedennetwerk van Placemaking Europe om kennis uit te wisselen met andere Europese steden. Daarnaast is vooruit gekeken naar de komende jaren en in 2025, februari, als de afsluitende conferentie plaatsvindt in Den Haag

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Helsingborg

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Ambtenaren van de afdeling stedelijke ontwikkeling van de gemeente Helsingborg
De vice voorzitter van de gemeenteraad van Helsingborg

Ambtenaren van andere deelnemende gemeenten
Organisatie Placemaking Europe
Ambtenaren actief met placemaking in Helsingborg
Wijkmanager van woningbouwvereniging van Helsingborg

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Meer inzicht in de stand van zaken placemaking en borging in de gemeentelijke organisatie. Inzicht hoe Den Haag er voor staat, welke lessen we van andere gemeenten kunnen leren en welke ideeën er zijn om het netwerk ook komend jaar te versterken.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Resultaten op papier kan Den Haag komende 2 weken op reageren
Er wordt een tekst voorbereid die in februari door bestuurders van de deelnemende steden wordt ondertekend