

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

Naam: Twee medewerkers

Bestemming: Buitenlandse dienstreis met tussenstops in Amsterdam, Leiden, Den Haag, regio Rotterdam, Brussel (België), Krefeld en Duisburg (Duitsland)

Data: 17 – 21 juni 2024

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

Twee medewerkers bezochten circulaire bouwlocaties. Dit was een onderdeel van een Europees Interreg project over dit onderwerp (ASSET). De reis was een gezamenlijke activiteit van het betrokken consortium.

HOELANG DUURDE DE REIS?

De gedeeltelijk binnen- en buitenlandse rondreis "ASSET on Tour" heeft 5 werkdagen geduurd. Elke projectpartner heeft een onderdeel van het programma voor deze rondreis geregeld.

MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

De buitenlandse dienstreis is grotendeels gedaan per trein en het consortium is soms gereisd met de bus tussen Den Haag en Brussel en in Krefeld en Duisburg. Het projectconsortium heeft gefietst in Amsterdam en heeft veel gelopen naar diverse activiteiten op de bestemmingen.

INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

Het vliegtuig is niet van toepassing geweest voor de buitenlandse dienstreis.

WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO₂-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

Hieronder is een indicatieve inschatting van afgelegde kilometers per vervoersmiddel en uitstoot ervan gemaakt. Per trein (elektrisch) is circa 300 kilometer afgelegd op de trajecten van Amsterdam-Den Haag, Brussel-Düsseldorf, Krefeld-Duisburg (exclusief kilometers van thuis naar eerste of laatste bestemming). Per bus is circa 240 kilometer afgelegd op traject van Den Haag-Brussel en met lokaal vervoer in Krefeld en Duisburg. De gemiddelde CO₂ uitstoot per reizigerskilometer is 17 gram per trein (elektrisch) en 96 gram per bus (Bron: milieucentraal.nl). Uitgaande van deze gemiddelde CO₂ uitstoot per reizigerskilometer zou 5.1 kilogram CO₂ per trein (elektrisch) zijn uitgestoten en 23.04 kilogram CO₂ per bus zijn uitgestoten gedurende de rondreis.

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Kennisuitwisseling en inspiratie opdoen over goede voorbeelden van circulair bouwen. De projectpartners hebben hun circulaire ambities, beleid(strategie), ruimtelijke claims en uitdagingen met elkaar gedeeld. In bijeenkomsten met de projectgroep zijn de mogelijkheden voor interregionale samenwerking besproken.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Tijdens de rondreis zijn de volgende locaties bezocht:

- Amsterdam: Stationsomgeving Amsterdam, Amsterdam-Noord, Houthaven, Haven, Amsterdam-Zuidas
- Leiden: Stationsomgeving Leiden, Bio Science Park
- Den Haag: Stationsomgeving Den Haag Hollands Spoor
- Regio Rotterdam: Mijnsheerenland en 's-Gravendeel
- Brussel: Tour & Taxis Brussel, Brussel Centraal
- Krefeld: Centrum Krefeld
- Duisburg: Haven Duisburg

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

We hebben gereisd met alle projectpartners van het consortium "ASSET" in afwisselende samenstellingen. Max. twee vertegenwoordigers waren afgevaardigd per projectpartner voor de vaste reisgroep. Soms hebben extra vertegenwoordigers van projectpartners zich aangesloten bij de reisgroep op de bestemmingen. De nadruk van de rondreis heeft gelegen op de kennismaking en -uitwisseling met publieke- en private partijen. Daarom worden de publieke- en private partijen hieronder genoemd die we tijdens de rondreis hebben ontmoet:

- Amsterdam: Directeur Strategie van gemeente Amsterdam, Directeur Kennis van AMS Institute
- Leiden: Architect van Biopartner 5, Beleidsadviseur en programmamedewerker van gemeente Leiden
- Regio Rotterdam: Duurzaamheidsadviseur en communicatiemedewerker van VORM, Bedrijfsleiders van Dura Vermeer
- Brussel: Beleidsadviseurs van Brussels Environment, Bedrijfsleiders van Shipt en van BC Materials
- Krefeld: Beleidsadviseurs van Stad Krefeld
- Duisburg: Bedrijfsmanagers van TSR en partners op het vlak van recycling

Naast locatie- en bedrijfsbezoeken hebben bijeenkomsten met de projectgroep 's avonds plaatsgevonden, om met elkaar te reflecteren op de inspirerende goede voorbeelden en om door te praten over "ASSET".

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

We hebben nieuwe inzichten opgedaan op het vlak van circulair bouwen in de regio's Amsterdam, Den Haag, Brussel, Krefeld en Duisburg. Tijdens de rondreis zijn gesprekken gevoerd en interviews en workshops gehouden met betrokken publieke- en private partijen.

Tijdens de rondreis hebben we goede voorbeelden van circulair bouwen in Amsterdam (o.a. Houthaven en Zuidas) en het Bioscience Park in Leiden bezocht. We hebben diverse soorten circulaire hubs ter plekke gezien in de regio Rotterdam, in Brussel en in Duisburg. De circulaire hubs hebben vaak een raakvlak met logistiek:

- in de regio Rotterdam kan een bouwonderneming de bouwmaterialen in een urban miner opslaan, bewerken en weer hergebruiken in nieuwe bouwprojecten,
- in Brussel kan men bouwmaterialen vervoeren met binnenvaartschepen en afleveren in de buurt van de bouwplaats;
- in Duisburg lukt het om kritische metalen te winnen uit o.a. sloopauto's en witgoed.

Verder hebben betrokken partijen (zoals het Interreg NWE Project "PREUSE") presentaties over hun projecten gegeven en kennis uitgewisseld van opgedane ervaringen met circulaire hubs. In Brussel kan de coöperatieve onderneming BC Materials nieuwe bouwmaterialen maken van aarde, dat als afvalstroom van onder meer een bouwplaats weggehaald is. In Krefeld hebben we inzichten gekregen over het grensoverschrijdende netwerk "Healthy Building Movement". Tot slot, heeft recyclingbedrijf van metalen uit autowrakken bevestigd dat zij graag (blijven) samenwerken met hun partners in recycling op het schaalniveau van de Eurodelta.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Na afloop van de rondreis "ASSET on Tour" is een excursieboek gezamenlijk gemaakt. Hierin zijn alle nieuwe bevindingen en inzichten van de rondreis samengevat. Dit wordt later gebruikt bij de volgende activiteiten van "ASSET": lokale stakeholderworkshops, studentenworkshops en een werkconferentie.