

# VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

## HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

16 personen

## HOELANG DUURDE DE REIS?

De gehele dag, 19 september 2024.

## MET WELK(E) VERVOERSMIDDEL(EN) IS DE REIS GEMAAKT?

De trein

## INDIEN VLIEGTUIG BIJ EEN BESTEMMING DIE BINNEN 8 UUR PER TREIN OF BUS BEREIKBAAR IS: VERMELDING EN TOELICHTING UITZONDERLIJKE SITUATIE

n.v.t.

## WAT IS AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS PER VERVOERSMIDDEL EN DE UITSTOOT VAN CO<sub>2</sub>-EQUIVALENTEN PER VERVOERSMIDDEL

129 km, 1 kg co<sub>2</sub> uitstoot per persoon 1 enkeltje. In totaal  $16 \times 1 \times 2 = 32$  kg co<sub>2</sub> in totaal.

## WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Uitwisseling van de onderwerpen en thema's op het gebied van sport tussen de collega's sport van de gemeente Antwerpen en de gemeente Den Haag. Het doel van deze reis om op het gebied van verenigingsondersteuning, communicatie, sport in de wijk en sportbeleid kennis en ervaringen uit te wisselen en van elkaar te leren.

## WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Antwerpen Centraal, Park Spoor Noord, langs de Kaai gefietst, Zwembad Wezenberg en Sportcentrum Wilrijkse plein. We zijn langs diverse locaties gefietst van voorbeelden over sporten en bewegen in de openbare ruimte.

## WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Ambtenaren en directeur van de gemeente Antwerpen, afdeling Sport (Sport Antwerp).

## WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

De uitwisseling heeft op verschillende thema's nieuwe inzichten gegeven. Allereerst hebben we in een plenair gedeelte de gelijkenissen en verschillen tussen Gemeente Antwerpen en Gemeente Den Haag besproken. Beide Gemeentes hebben aangegeven hoe zij sport benaderen. Om hier dieper op in te gaan zijn we uit elkaar gegaan in groepjes. Hieronder is dit per groepje uitgeschreven:

### **Verenigingsondersteuning & communicatie:**

- **Erkenning:** In Antwerpen moet een vereniging eerst erkent worden voordat deze wordt ondersteund door de Gemeente. Een erkenning wordt toegekend wanneer een vereniging de veiligheidsscan op orde heeft. Deze bestaan uit verschillende onderwerpen. Zo moet de infrastructuur goed verzekerd zijn, moeten de basisvoorwaarde positieve sportcultuur op orde zijn en moet de vereniging een API (Aanspreek Persoon Integriteit?) hebben. Enkel wanneer ze dit volledig hebben worden zij ondersteunt. De veiligheidsscan verloopt iedere 3 jaar.
- Antwerpen probeert maatschappelijke activiteiten te stimuleren bij verenigingen. Zij doen dit door de vereniging renteloos te laten lenen wanneer zij een maatschappelijk activiteit uitvoeren. Zo kan de vereniging op een makkelijkere manier werken aan hun infrastructuur en krijgt de gemeente een buurtfunctie terug.
- Antwerpen financiert 70% van duurzaamheidsprojecten, maar heeft geen BOSA om deze te verhogen.
- Antwerpen heeft een middel wat zij 'sociaal sportieve praktijken' noemen. Met dit middel geven zij geld aan verenigingen die maatschappelijke projecten willen opzetten

### **Sport in de Wijk**

- In de subsessie sport in de wijk kwamen we erachter dat we best veel dingen al vergelijkbaar doen, al hebben wij meer uitvoeringsinstanties aan ons gebonden. Het viel op dat Antwerpen veel meer zwembaden heeft dan dat wij hebben, maar zij gaven aan dat zij echt afhankelijk zijn van de zwembaden omdat er in de stad niet in buiten wateren gezwommen mag worden. Zwemmen mag alleen onder toezicht en dat is er buiten niet, waar in Nederland ook in buiten wateren gezwommen kan worden zoals meertjes en bij ons natuurlijk de zee.
- Waar wij de Ooievaarspas hebben, werken ze in Antwerpen met de 80/20 regel voor mensen met een inkomen onder een bepaalde grens. Deze groep hoeft maar 20% van de prijs te betalen en de overige 80% wordt door de overheid betaald. Hier is geen leeftijd aan gebonden en geldt dus zowel voor kinderen, studenten als volwassenen.

- Een ander mooi initiatief dat Antwerpen heeft zijn de sportkampen in de vakanties. In alle vakanties (m.u.v. de kerstvakantie) worden door de stad heen, sportkampen georganiseerd. Hier kunnen sportverenigingen aan mee werken. Zo kan er dus gekozen worden voor een specifiek kamp (als voorbeeld werd een fietskamp gegeven), maar ook een multisportkamp waarbij elke dag een andere sport centraal staat. Dit is van ma t/m vrij overdag en kinderen worden elke ochtend gebracht en einde van de middag weer opgehaald. Een goede manier om kinderen in aanraking te laten komen met sport en bewegen en ouders zijn er blij mee omdat zij niet alle vakanties vrij kunnen nemen. Wellicht zouden we in Den Haag iets soortgelijks kunnen organiseren.

### **Sport- en bewegbeleid**

- In de sessie sportbeleid zijn diverse onderwerpen besproken. Allereerst bespraken we promotiebeleid/sportstimulering en data & monitoring. Binnen de gemeente Den Haag wordt gewerkt met een programmatische aanpak, hierbinnen zijn diverse integrale projectgroepen opgericht. En van deze projecten is in te zetten op de inactieven, gebaseerd op groepen die zich bevinden in Life Changing Moments. Op basis van de motieven binnen de verschillende fasen van het leven wordt ingespeeld op de sport- en beweegbehoefte. Hier was de gemeente Antwerpen erg benieuwd naar en is kennis gedeeld. Daarnaast hebben we besproken op welke manier data wordt verzameld over sporten en bewegen in de stad. Opvallend is dat de gemeente Antwerpen een wekelijkse monitor heeft waarin vragen (ook over sport/bewegen) worden gesteld. Daarnaast voeren zij elke twee jaar een onderzoek uit naar de sportparticipatie van de bewoners van Antwerpen. We bespraken de trends op het Voortgezet Onderwijs en een daling in sporten bij de sportclub, de gemeente Antwerpen was daarom ook benieuwd naar de monitoringstool Schoolsport070 van Den Haag (leerlingvolgsysteem).
- Vervolgens heeft Den Haag meer verteld over de groeiende stad en het Integraal Huisvestingsplan Sport, dat had de gemeente Antwerpen nog niet. Opvallend is dat voor ongeveer hetzelfde aantal inwoners, de gemeente Antwerpen bijna het dubbel aantal voorzieningen heeft. Vanuit de gemeente Den Haag is uitgelegd dat beheer en exploitatie van de sportvoorzieningen in handen ligt bij de afdeling sportvoorzieningen, op het voorbeeld bij de Haagse Sportcentrale na. Den Haag ondervindt een moeizame relatie met eigenaarschap en beheer en exploitatie uitgevoerd door een stichting, dit kende de gemeente Antwerpen niet (alleen in de vorm van concessies, zoals wij dit kennen in de overeenkomsten met buitensportaccommodaties). De gemeente Antwerpen heeft uitgebreid stilgestaan bij diverse exploitatievormen. Zo ook twee voorbeelden van een publiek-private samenwerking, namelijk zwembad Veldstraat en zwembad Groot Schijn. De gemeente Den Haag kent deze samenwerkingen niet en kan bekijken of dit in de toekomst samenwerkingsvormen zijn die toegepast kunnen worden op nieuw te realiseren sportaccommodaties. Voordelen van deze vorm is dat alle afspraken zowel organisatorisch als financieel contractueel worden vastgelegd.

### **Locaties Openbare Ruimte**

- De afdeling Sport zit snel aan tafel als het gaat om gebiedsontwikkeling. De kaaien (kades van de Schelde) bestonden voorheen uit parkeerplaatsen, dit wordt allemaal opnieuw ontwikkeld. Op verschillende plekken langs deze kades is er veel ruimte gereserveerd voor sport en bewegen. In Antwerpen wordt veel infrastructuur onder de grond gebouwd, denk hierbij aan de spoorwegen en verschillende autowegen. Doordat deze tunnels niet te veel gewicht

kunnen dragen biedt dat mooie kansen voor het aanleggen van sportvelden. Deze nemen namelijk veel ruimte in beslag maar zijn niet zwaar. De Gemeente Antwerpen doet dit erg goed, op veel plekken is ruimte voor sport in het stadsbeeld terug te zien.

- In Antwerpen zijn, net als in Den Haag, veel pleintjes om op te sporten. Wat Antwerpen erg goed doet is dat ze niet alleen kijken naar de pleintjes zelf maar ook naar de verbindingen tussen deze pleintjes. Op deze verbindingen begeven zich veel kinderen, om deze redenen hebben ze hier extra aandacht aan besteed. Zo hebben ze stoepen verbreed, proberen ze auto rijden te ontmoedigen en hebben ze verschillende skatemogelijkheden aangelegd op en rondom deze routes.

## ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

- Er wordt een bezoek gepland van de collega's in Antwerpen om de stad Den Haag te bezoeken en de uitwisseling voort te zetten.
- Diverse contactgegevens worden uitgewisseld, zo kan per thema de contactpersoon gekoppeld worden om over eventuele vervolgvragen af te spreken. Afdelingsmanagers Sportvoorzieningen Antwerpen en Den Haag aan elkaar koppelen.
- Er wordt nog een videoverslag gemaakt en later aangeleverd aan de bestuursdienst.